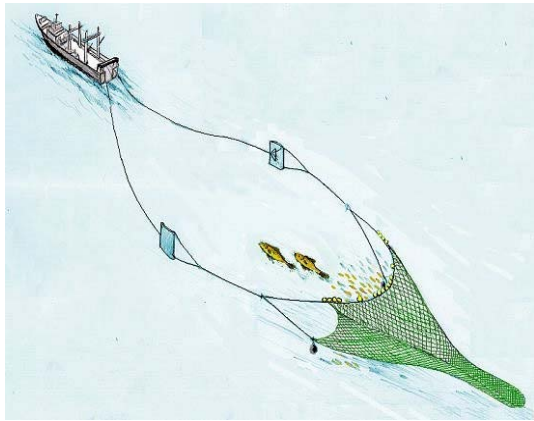


근해 트롤

조업방식



투망법

트롤선의 전진력에 의해서 발생하는 어구의 유체저항을 이용하여 선미에서 끝자루 - 자루그물 - 날개 - 그물목줄 - 후릿줄 - 전개판 - 끝줄 순으로 투입하며, 전개판의 유체저항으로 그물 입구를 벌려준다.

양망법

원치로 끝줄을 감아 올린후 전개판을 갠로우스의 좌우에 걸어놓은 다음 고삐줄을 이탈하고, 끝줄 - 갓다리 - 후릿줄 - 순으로 감아 올리면서 8자형 고리에서 고삐줄을 분리하고, 이어서 그물목줄 - 날개 - 자루그물 - 끝자루 순으로 감아올린다.

어선규모

80~150톤

대상어종

남해구 : 가자미, 갈치, 가오리, 장어, 조기, 쥐치, 병어 등
서해구 : 조기, 민어, 가자미, 넙치, 서대, 갈치, 가오리, 새우 등

조업어장

경북 연안의 수심 100 ~200m
남(서)해 및 동중국해 수심 50~100m

주요장비

트롤원치, 갠로우스, 데릭, 소나, 네트 레코드, 어군 탐지기 등

비 고

주요 어로장비



종류	사진	설명
<p>1. 어구</p> <ul style="list-style-type: none"> - 중층 - 저층 		<p>어법에는 일척식과 이척식이 있으며 일반 저인망과의 큰 차이는 없으나, 그물은 상/하, 좌/우가 같은 4매로 구성하며 망구가 네모꼴이 되도록 하고 날개 부분은 없는 것이나 다름없음. 중층의 저서성 어류를 잡는데 이용한다.</p> <p>저층의 회유성 어류를 잡는데 이용한다.</p>
<p>2. 트롤원치</p>		<p>갑판 상부에 설비되는 동력장치로, 1~2개의 드럼을 구동하여, 끌줄과 후릿줄 그물 등을 인양한다.</p>
<p>3. 데릭 붐</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>양망할 때 그물을 갑판위로 인양, 끝자루를 들어올려 어획물을 그물 밖으로 끄집어 내거나 선적 및 하역작업에 이용한다.</p>
<p>4. 소 나</p>		<p>수중에 초음파를 발사하여 어체에 반사된 반사파를 수신하여 어군의 위치를 탐지하는 장치.</p>
<p>5. 네트 레코드</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>어군의 입망 동태, 어구의 전개상태, 수온 등의 정보를 얻는 장치</p>

실 선		근해 트롤 어선		
선 종	어선(근해트롤)			
승 선 인 원	15 명			
진 수 일	2003.06.25			
준 공 일	2003.08.09			
총톤수	T	TON		
길 이	m	36.69 M		
너 비	m	7.15 M		
깊 이	m	3.23 M		
흘 수	m	2.75 M		
어 창	m ²	178.03 m ²		
연료 TANK	m ³	79.52 m ³		
청수 TANK	m ³	14.10 m ³		
항해 및 무선설비	S.S.B RADAR GYRO COMPASS GPS PLOTTER		주 기 관	형식 × 대수 P S R P M 감 속 비 4행정, IN-LINE, 선박용 디젤기관, 1 대 (NIGATA 6MG28HX) 1,700 PS 720 rpm 3.33 : 1 (NICO MGR2844ZC)
냉동설비 (R-22)	2단 압축기 2대 응축기 1대 수액기 1대			
조타설비	기동 유압식 조타 장치 1조 국제 신호기 1조 흑구 3개		보 기 관	형식 × 대수 PS RPM 4행정, 입형, 선박용 디젤기관, 2대 336 PS 1,800 rpm
구멍설비	구멍뚫목 1대 구멍동의 8개 구멍부환 4개		추 진 기 익수 × 직경 mm	가변피치프로펠러(C.P.P) 4 익 × 2600 mm
소방설비	소화전 4개 CO2 소화기 5개 분말 소화기 5개			
방화설비	-		발전기	362 kVA, 220 V, 2대 BRUSHLESS

